

MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILORADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ
APELE ROMÂNE

Către:

Referitor la:

CLARIFICĂRI LICITAȚIE PLAJĂ privind documentația-cadru de închiriere, respectiv caietul de sarcini-tip, contractul-cadru, în vederea organizării și desfășurării licitațiilor publice pentru atribuirea contractelor de închiriere a sectoarelor/subsectoarelor din plaja Mării Negre, sesiune I licitație feb-mar 2026 ref. clarificări baze nautice

Administrația Națională "Apele Române" (A.N.A.R) cu sediul în București str. Edgar Quinet nr. 6 sector 1, cod fiscal 18207646, având elementele de identificare din subsol, reprezentată legal prin Director General Dr. Ing. Doru Dragoș CAZAN, formulăm

RĂSPUNS LA SOLICITAREA DE CLARIFICĂRI

înregistrată la ANAR cu nr. 2996/10.02.2026

"Pentru a putea pregăti corect documentația de participare, vă rugăm să ne transmiteți punctul dumneavoastră de vedere asupra următoarelor aspecte:"

Întrebare 1: "În situația în care administratorul societății deține ambarcațiunile pe persoană fizică, acestea pot fi luate în calcul la licitație printr-o formă contractuală (contract de comodat, închiriere etc.) între persoana fizică și societate, sau este obligatoriu ca ambarcațiunile să fie în proprietatea societății participante?"

Răspuns 1: Caietul de sarcini nu prevede comodatul ca formă acceptată de deținere a ambarcațiunilor de agrement, ci doar cu titlu de proprietate sau leasing pe numele ofertantului (persoană fizică sau juridică, după caz).

Mai mult, la Nota de la cap 10 DOCUMENTELE PRIVIND VALABILITATEA ȘI ELIGIBILITATEA OFERTELOR, lit. B Plicul interior se specifică: „în cazul în care ofertantul demonstrează că deține ambarcațiunile de agrement cu motor cu titlu de leasing, se vor prezenta și actele de proprietate ale ambarcațiunilor în baza cărora au fost încheiate contractele de leasing - copie legalizată."

Întrebare 2: "Ambarcațiunea de salvare poate fi de tip jet ski, având în vedere că în documentația din acest an nu mai sunt menționate criteriile clare privind obligativitatea unei bărci cu motor clasice?"

Răspuns 2: În caietul de sarcini este menționat la cap 10 DOCUMENTELE PRIVIND VALABILITATEA ȘI ELIGIBILITATEA OFERTELOR, lit. A, lit. h) printre documentele pe care trebuie să le conțină plicul exterior: *documente din care să reiasă deținerea de către ofertant cu titlu de proprietate/leasing a unei ambarcațiuni cu motor, înmatriculată în România, având ca scop intervenția în caz de accidente, cu inspecția tehnică valabilă - copie legalizată.*

Această prevedere este identică cu cea din caietul de sarcini de anul trecut.

Jet sky ul nu poate fi considerat abarcatiune de salvare. O ambarcațiune de salvare este un mijloc nautic specializat, conceput pentru intervenții rapide, căutare și salvare în situații de urgență pe apă, în caz de nevoie fiind capabil să transporte în siguranță persoana care necesită îngrijiri medicale.

(Norma 18/09/2007 (HG 1136/2007): Organizarea serviciilor publice de salvare acvatică.)

Adresa de corespondență

str. Ion Câmpineanu, nr. 11 (Union International Center), Sector. 1, C.P. 010031, București

Centrala Tel: +4 021 311 01 46

Cabinet Director General Tel: +4 021 315 13 01

Tel / Fax: +4 021 312 37 38 | Tel: +4 021 311 03 96

Email: secretariat.general@rowater.ro

Sediul central

str. Edgar Quinet, nr. 6, Sector 1, C.P. 010018, București

Cod Fiscal: RO 24326056 / 13.08.2008

Cod IBAN: RO85 TREZ 7005 0220 1X00 9067

Ambarcațiunile de salvare sunt dotate conform baremelor astfel:

Echipamentul minim de dotare obligatoriu al ambarcațiunilor de salvare cu motor:

- a) stație radio de emisie-recepție;
- b) pagaie;
- c) ancoră;
- d) colac de salvare;
- e) veste de salvare;
- f) plută sau centură de salvare;
- g) labe pentru înot.

Întrebare 3: “Referitor la documentele care atestă metodologia de management al mediului, planurile de gestionare și colectare a deșeurilor

- *Aceste documente pot fi întocmite intern de către societate;*
- *Este necesară întocmirea lor de către o firmă autorizată*
- *Sau este suficient certificatul ISO, similar cerințelor din anii anteriori?”*

Răspuns 3: Potrivit cap 12 CRITERIILE DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ÎNCHIRIERE, Evaluarea ofertelor, lit. c protecția mediului înconjurător, ofertanții vor prezenta un document de Metodologie de Managementul Mediului, pe următoarele componente:

1. Planuri pentru gestionarea deșeurilor și curățenia plajelor / colectare selectivă:

- utilizarea unor instalații adecvate de eliminare a deșeurilor - stații multi-container clar etichetate pentru separarea la sursă a cel puțin 4 fluxuri distincte (de exemplu, plastic/metal, hârtie, sticlă și deșeuri reziduale).

2. Protecție fonică, prin măsuri de tipul:

interzicerea zgomotului excesiv - de ex. muzica dată tare, care deranjează utilizatorii plajei, însoțit de un cod de conduită: operatorul se angajează să afișeze reguli privind nivelul de zgomot acceptat.

Documentul “Metodologie de Managementul Mediului” se întocmește intern de către societate. La această procedură de licitație, certificatul ISO nu face parte din documentația de atribuire a contractului de închiriere.

Pentru informații suplimentare vă rugăm să urmăriți constant site-ul ANAR, secțiunea Activitatea instituției - Licitații - Plaje - În desfășurare: <https://rowater.ro/activitatea-institutiei/licitatii/plaje/>.

Conform **Cap. 9 REGULI PRIVIND ETAPA DE TRANSPARENȚĂ ȘI OFERTA**, toate răspunsurile la solicitările de clarificări sunt încărcate pe site la secțiunea menționată mai sus, fără a dezvălui identitatea celui care a solicitat clarificările respective.

Cu respect,
DIRECTOR GENERAL
Dr. Ing. Doru Dragoș CAZAN

Adresa de corespondență
str. Ion Câmpineanu, nr. 11 (Union International Center), Sector. 1, C.P. 010031,
București
Centrala Tel: +4 021 311 01 46
Cabinet Director General Tel: +4 021 315 13 01
Tel / Fax: +4 021 312 37 38 | Tel: +4 021 311 03 96
Email: secretariat.general@rowater.ro

Sediul central
str. Edgar Quinet, nr. 6, Sector 1, C.P. 010018, București
Cod Fiscal: RO 24326056 / 13.08.2008
Cod IBAN: RO85 TREZ 7005 0220 1X00 9067